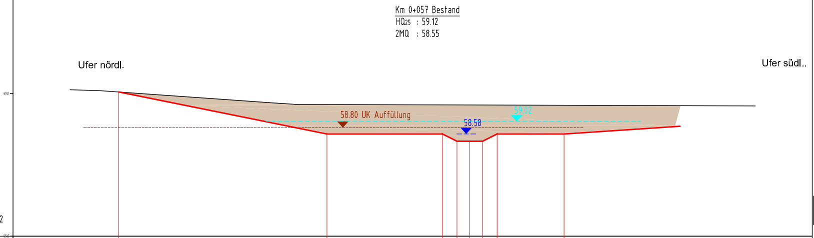
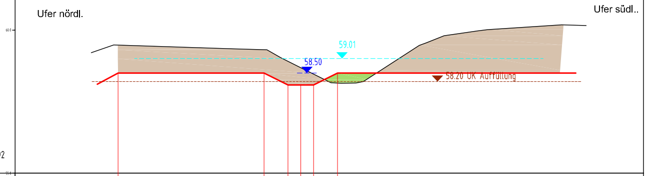

Km 0+057 Bestand
HQ25 : 59.12
2MQ : 58.55
Ufer nördl.
Ufer südl..
58.80 UK Auffüllung
58.58
59.02
60.0
55.0

Dranse-P4
0+095.00

55.00m ü. DHHN92

Planung Höhe	60.05	58.58	58.58	58.33	58.33	58.33	58.58	58.58
Planung Abstand zur Achse	-12.30	-5.00	-0.95	-0.45	0.00	0.45	0.95	3.30
Bestand Höhe	60.13	60.10	59.67	59.62	59.61	59.61	59.59	59.56
Bestand Abstand zur Achse	-14.00	-12.93	-6.95	-6.17	-6.07	-5.94	0.00	10.00


Ufer nördl.
Ufer südl..
59.01
58.50
58.20 UK Auffüllung
60.0
55.0

Dranse-P1
0+006.00

55.00m ü. DHHN92

Planung Höhe	58.50	58.50	58.08	58.08	58.08	58.50											
Planung Abstand zur Achse	-6.40	-1.29	-0.45	0.00	0.45	1.29											
Bestand Höhe	59.21	59.48	59.34	59.31	59.03	58.69	58.16	58.14	58.15	58.21	59.46	59.56	59.81	59.97	60.02	60.19	60.16
Bestand Abstand zur Achse	-7.33	-6.55	-2.38	-1.18	-0.70	0.00	1.06	1.41	1.94	2.19	4.15	4.41	5.02	6.20	6.54	9.13	10.00

Dranse-P2
0+027.00

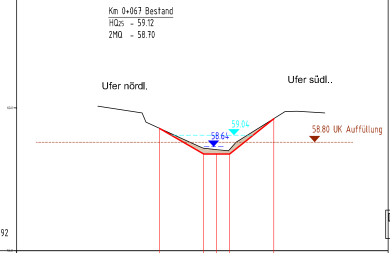
55.00m ü. DHHN92

60.0

55.0

Planung Höhe
Planung Abstand zur Achse
Bestand Höhe
Bestand Abstand zur Achse

G:\Dat\2012\12.105 Panke und Dranse\Lph_3-4\CAD\Civil_Lageplan_Genehmigungsplanung Panke Dranse.dwg, Querschnitte Dranse, 04.09.2013 15:33:24

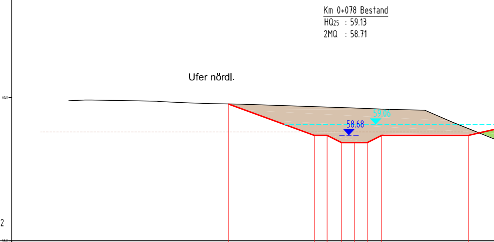

Km 0+067 Bestand
HQ25 - 59.12
2MQ - 58.70
Ufer nördl.
Ufer südl..
59.04
58.64
58.80 UK Auffüllung

Dranse-P5
0+115.00

55.00m ü. DHHN92

Planung Höhe	59.28	58.38	58.38	58.38	59.61
Planung Abstand zur Achse	-2.00	-0.45	0.00	0.45	2.00

Bestand Höhe	60.06	59.82	59.50	58.65	58.58	58.58	58.58	58.56	58.54	58.50	58.49	58.49	58.79	59.87	59.88	59.82
Bestand Abstand zur Achse	-4.15	-2.61	-2.47	-0.60	-0.46	-0.39	-0.37	-0.21	0.00	0.39	0.41	0.41	0.69	2.40	2.82	3.79

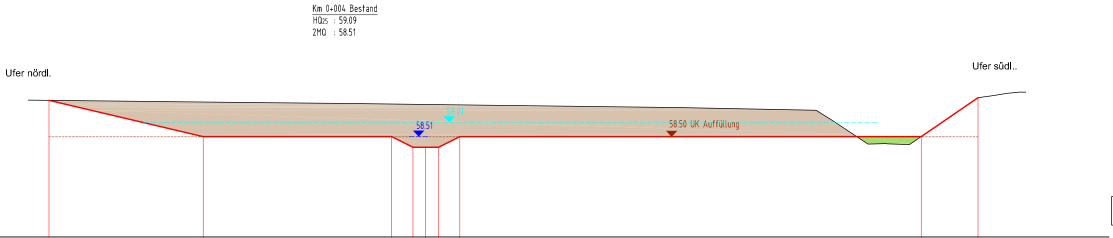

Km 0+078 Bestand
HQ25 : 59.13
2MQ : 58.71
Ufer nördl.
59.06
58.68

Dranse-P6
0+130.00

55.00m ü. DHHN92

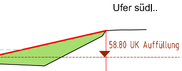
Planung Höhe	59.78	58.68	58.68	58.42	58.42	58.42	58.68	58.68
Planung Abstand zur Achse	-4.40	-1.40	-0.97	-0.45	0.00	0.45	0.97	4.00

Bestand Höhe	59.89	59.91	59.92	59.87	59.87	59.82	59.81	59.79	59.77	59.63	59.59	59.56	59.13	58.57
Bestand Abstand zur Achse	-10.00	-9.44	-9.20	-6.88	-6.88	-5.79	-5.47	-5.04	-4.01	0.00	1.27	2.47	3.46	4.88


Km 0+004 Bestand
HQ25 : 59.09
2MQ : 58.51
Ufer nördl.
Ufer südl..
59.01
58.51
58.50 UK Auffüllung

59.78	58.51	58.51	58.14	58.14	58.14	58.51	58.51	59.87
-13.20	-7.80	-1.19	-0.45	0.00	0.45	1.19	17.36	19.35

59.79	59.71	59.67	59.64	59.53	59.45	59.43	59.10	58.25	58.27	58.26	58.23	58.23	59.12	59.87	59.94	60.02	60.05	60.07	60.07
-13.93	-6.18	-2.60	0.00	8.94	13.27	13.67	14.21	15.50	16.09	16.19	16.92	16.94	18.26	19.35	19.83	20.36	20.62	20.78	21.02

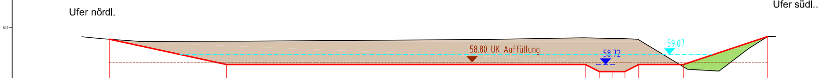

Ufer südl..
58.80 UK Auffüllung

	59.73
	8.59

	58.56	58.52	58.50	59.53	59.54	59.73	59.76	59.76	59.76	59.76
	4.89	5.93	6.44	8.44	8.46	8.59	9.12	9.51	9.90	10.00

Dranse-P7
0+151.50

55.00m ü. DHHN92

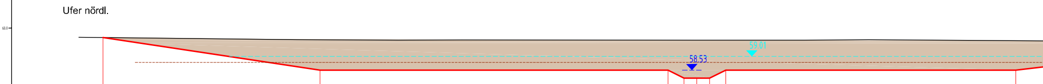

60.0
Ufer nördl.
58.80 UK Auffüllung
58.72
59.07
Ufer südl..

Planung Höhe	59.60	58.72	58.72	58.48	58.48	58.48	58.72	58.72	59.70
Planung Abstand zur Achse	-17.60	-13.50	-0.93	-0.45	0.00	0.45	0.93	2.50	5.44

Bestand Höhe	59.69	59.69	59.62	59.53	59.54	59.60	59.65	59.63	59.63	59.61	58.62	58.56	58.56	58.49	59.28	59.70	59.71
Bestand Abstand zur Achse	-18.57	-18.55	-17.85	-16.53	-12.89	-4.41	-1.00	0.00	0.29	0.90	2.53	2.63	2.69	3.74	4.78	5.44	5.72

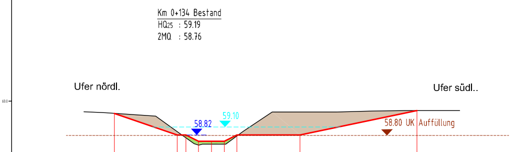
Dranse-P3
0+066.00

55.00m ü. DHHN92


60.0
Ufer nördl.
58.53
59.01

Planung Höhe	59.67	58.53	58.53	58.25	58.25	58.25	58.53	58.53
Planung Abstand zur Achse	-20.80	-13.20	-1.01	-0.45	0.00	0.45	1.01	11.17

Bestand Höhe	59.68	59.60	59.58	59.59	59.58	59.58	59.58	59.59
Bestand Abstand zur Achse	-21.65	-14.02	-10.46	-8.24	0.00	1.69	3.80	6.01

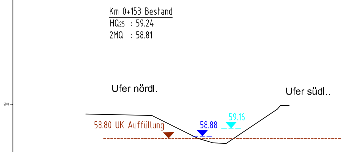

Km 0+134 Bestand
HQ25 : 59.19
2MQ : 58.76
Ufer nördl..
Ufer südl..
59.10
58.82
58.80 UK Auffüllung
60.0

ranse-P40
0+195.00

55.00m ü. DHHN92

Planung Höhe	59.57	58.82	58.82	58.60	58.60	58.60	58.82	58.82	59.66
Planung Abstand zur Achse	-3.40	-1.20	-0.89	-0.45	0.00	0.45	0.89	3.10	7.20

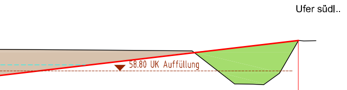
Bestand Höhe	59.63	59.61	59.59	59.58	59.48	58.82	58.51	58.46	58.50	58.50	58.50	58.95	59.62	59.62	59.66	59.67	59.68
Bestand Abstand zur Achse	-4.46	-3.87	-3.71	-3.46	-1.95	-1.04	-0.61	-0.45	-0.32	0.00	0.50	1.11	2.13	4.38	5.63	6.77	8.70


Km 0+153 Bestand
HQ25 : 59.24
2MQ : 58.81
Ufer nördl..
Ufer südl..
59.16
58.88
58.80 UK Auffüllung
60.0

Dranse-P9
0+213.59

55.00m ü. DHHN92

Planung Höhe													
Planung Abstand zur Achse													
Bestand Höhe	59.65	59.60	58.81	58.79	58.77	58.66	58.65	58.65	58.62	59.83	59.89	59.95	59.95
Bestand Abstand zur Achse	-4.45	-2.13	-0.53	-0.48	-0.39	-0.02	0.00	0.00	0.47	2.26	2.32	2.38	2.68


Ufer südl..
58.80 UK Auffüllung

59.87	
22.56	

59.53	59.51	58.50	58.34	58.34	58.34	58.32	58.32	58.71	59.87	59.85	59.86
14.83	18.84	20.14	20.33	20.43	20.97	21.34	21.35	21.90	22.56	22.75	23.17

—	Profil Bestand
—	Profil Planung
🟩	Bodenauftrag
▨	Bodenabtrag
58.91 ▼	Planung Wasserspiegel HQ25 unverkrautet
58.61 ▼	Planung Wasserspiegel 2MQ unverkrautet

1.				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Zeichen

Bestandsvermessung:

IfV Ingenieurbüro für Vermessungswesen
Dipl. Ing. Andreas Hagen
Am Anstand 9
16562 Bergfelde
Tel.: 03303 2156903
Fax: 03303 2156904
Funk: 0160 99333377
E-mail: Info@IfV-Hagen.de

Lagebezug	ETRS 89
Höhenbezug	DHHN 92
Gemarkung	Zepernick
Datum	September 2012

Planung:

Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co.KG
Lehnitzstraße 17-19
16515 Oranienburg
Tel.: 0 33 01/59 90-0

BERATENDE INGENIEURE

Projekt-Nr.: 213.060

	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	August 2013	K.Stecker-Albrecht	
gezeichnet	August 2013	I.Schimmack	
geprüft	August 2013	A.Börjes	

Auftraggeber:

Wasser-und Bodenverband
"Finowfließ"
Rüdnitzer Chaussee 42
16321 Bernau bei Berlin

Unterlage: 3.3
Blatt Nr.: 8
Reg. Nr.:

	Datum	Zeichen
geprüft		

Vorhaben:

Umsetzung des
Gewässerentwicklungskonzepts Panke
Abschnitt PA 19, DR 1
Panke-Dranse-Mündung

Genehmigungsplanung

Querprofile Dranse , DR 1
Profil 1 bis 9
Stat. 0+000 bis 0+213

Maßstab 1 : 100